

# ORC TRIPLE NUMBER: COME FUNZIONA?

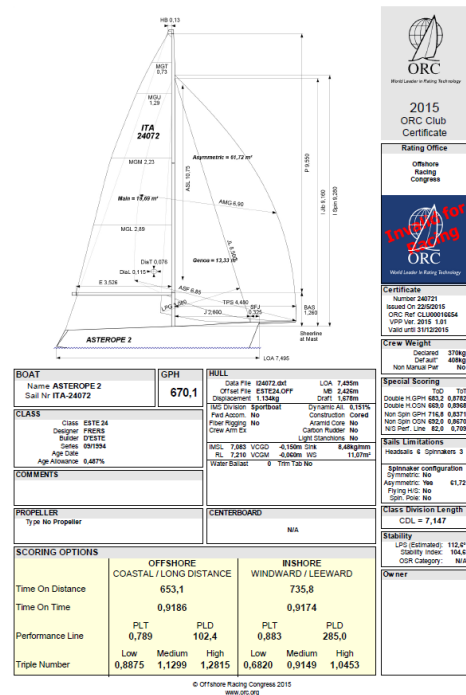
I tempi corretti di ogni prova vengono calcolati secondo il sistema *ORC Club INSHORE Triple Number*, che prevede il seguente calcolo:

$$\text{TEMPO\_CORRETTO} = \text{TEMPO\_REALE} \times \text{COEFFICIENTE\_ORC}$$

(Esempio: Se un'imbarcazione Este24 porta a termine la regata in 1000 secondi, il suo tempo corretto sarà di  $1000 \times 0,6820 = 682$  secondi)

Ogni imbarcazione, in riferimento al proprio certificato (**Figura a destra**) rilasciato da ORC Club dispone di tre coefficienti, da utilizzare singolarmente in base all'intensità del vento (rilevata dall'UdR nel corso della prova) secondo le seguenti condizioni:

- Vento inferiore ai 9 nodi;
- Vento compreso tra i 9 e i 14 nodi;
- Vento superiore ai 14 nodi.



*Esempio di Certificato ORC*

Nello specifico, i tre coefficienti sono situati in fondo al certificato, come indicato dalle frecce nell'immagine seguente:

SCORING OPTIONS	OFFSHORE COASTAL / LONG DISTANCE			INSHORE WINDWARD / LEEWARD		
	Time On Distance	653,1			735,8	
Time On Time	0,9186			0,9174		
Performance Line	PLT	PLD		PLT	PLD	
	0,789	102,4		0,883	285,0	
Triple Number	Low	Medium	High	Low	Medium	High
	0,8875	1,1299	1,2815	0,6820	0,9149	1,0453




*Riquadro Coefficienti*

Di seguito è riportata la tabella dei coefficienti ricavati dai certificati ORC delle imbarcazioni partecipanti alla manifestazione *Cusio Trophy 2015*.

<b>ORC Club INSHORE Triple Number Rating</b>			
<b>Imbarcazione</b>	<b>Vento &lt; 9 nodi</b>	<b>Vento 9-14 nodi</b>	<b>Vento &gt; 14 nodi</b>
Capriccio - <i>Dragone</i>	0,5740	0,8137	0,9602
Baffo Bianco – <i>Gilardoni 3T28</i>	0,6121	0,8340	0,9558
Soling (OD)	0,6121	0,8663	1,0184
J24 (OD)	0,6190	0,8521	0,9887
SDM Make Cents - <i>Star</i>	0,6196	0,8386	0,9382
Fun (OD)	0,6389	0,8661	0,9888
Laser SB20 (OD)	0,6773	0,8797	1,0116
Este24 (OD)	0,6820	0,9149	1,0453
Farr Platu 25 (OD)	0,6863	0,9166	1,0385

Velocità teorica con vento inferiore a 9 nodi



OD = One Design (certificato richiesto in conformità alle misure di classe)

Nel caso di certificato non OD è riportata la classe di appartenenza dell'imbarcazione.

Per qualsiasi dubbio o chiarimento non esitate a contattarmi,

*Alessandro Berrone, AVCO*